LUBRICANTES

Kendall

WITH LIQUID TITANIUM PROTECTION ADDITIVE

CATÁLOGO de PRODUCTOS 2015

LÍNEA DE PRODUCTOS :

Kendall
Fabricado en los ESTADOS UNIDOS

Kendall forma parte de la transnacional Phillips 66 compañía Norte Americana con mas de 100 años de operaciones en mas de 100 países en todo el mundo y catalogada dentro de las petroleras mas grandes del planeta.

Kendall, Phillips 66, el logotipo de los 2 dedos, Liquid Titanium, GT-1, Long Live the Engine, 76, CONOCO y sus respectivos logotipos son marcas comerciales registradas de Phillips 66 Company en los EE.UU. y otros países.

LUBRICANTES PARA MOTORES GAS / GASOLINA

KENDALL, GT-1 FULL SYN (TI), 0W20
KENDALL, GT-1 FULL SYN (TI), 5W20
KENDALL, GT-1 FULL SYN (Ti),5W30
KENDALL, GT-1 FULL SYN EURO,5W40
KENDALL, GT-1 HP SB (Ti), 5W30
KENDALL, GT-1 HP SB (Ti),10W30
KENDALL, GT-1 HMMO (Ti),10W40
KENDALL, GT-1 HP (Ti),20W50
KENDALL, GT-1 HP (Ti),50
KENDALL, GT-1 HP (Ti),40

LUBRICANTES PARA MOTOS / TRIMOVILES / ATVs

KENDALL, GT-1 FULL SYN (Ti),5W30
KENDALL, GT-1 HMMO (Ti),10W40
KENDALL, GT-1 HP (Ti),20W50
KENDALL, MC 4 CYCLE,20W50
KENDALL, GT-1 HP (Ti),50
KENDALL, GT-1 HP (Ti),40

LUBRICANTES PARA MOTORES DIESEL

KENDALL,SHP DIESEL FULL SYN 5W40
KENDALL, SUPER-D XA(Ti),15W40
KENDALL, SUPER-D 3,15W40
KENDALL, SUPER-D 3,20W50,EXPORT ONLY
KENDALL, SUPER-D 3,50
KENDALL, SUPER-D 3,40

TRANSMISIÓNES

KENDALL,SUPER 3 STAR SYN GL,75W90
KENDALL,SUPER 3 STAR SYN GL,80W140
KENDALL,NS-MP HYP,80W90
KENDALL, NS-MP HYP, 85W140
KENDALL, CVT FLUID,12/1
KENDALL,VERSATRANS,ATF,12/1
KENDALL, CLASSIC, ATF

MAQUINARIA AGRÍCOLA

KENDALL, HYKEN 052 FARM TRAC

SISTEMA HIDRÁULICOS

FAMILY,MEGAFLOW AW HYD OIL,32
FAMILY, MEGAFLOW AW HYD OIL 46
FAMILY, MEGAFLOW AW HYD OIL, 68
KENDALL, ROCK DRILL OIL, 100

GRASAS

KENDALL, L-427 SUPER BLU,#2

LIQUID TITANIUM® PROTECTION ADDITIVE

LUBRICANTES

Kendall®

WITH LIQUID TITANIUM® PROTECTION ADDITIVE

CREADOR Y LÍDER MUNDIAL DESDE 1881 EN TITANIO LÍQUIDO

La línea de LUBRICANTES con la más alta TECNOLOGÍA del TITANIO LÍQUIDO

MOTORES A GASOLINA / GAS

KENDALL GT-1 FULL SYNTHETIC (TI), 0W20

Kendall® GT-1 Full Sythetic 0W20 es un lubricante 100% sintético de primera calidad, diseñado para proporcionar máxima protección a los motores de vehículos gasolineros de alto rendimiento. Se recomienda especialmente para los vehículos que funcionan a temperaturas extremas o en condiciones severas de conducción, como remolcar cargas pesadas. Está formulado con bases sintéticas y un paquete de aditivos de rendimiento fortificado como nuestro exclusivo aditivo de Titanio Líquido que protege contra el desgaste adicional y mejora el ahorro de combustible.

APLICACIONES

- Vehículos a gasolina y de combustible flexible de pasajeros, camionetas y vehículos utilitarios deportivos, incluidos los híbridos gasolina-eléctricos, especialmente cuando se trabaja en condiciones severas.
- Motores de cuatro tiempos a gasolina y otros equipos móviles o estacionarios.

Presentación :

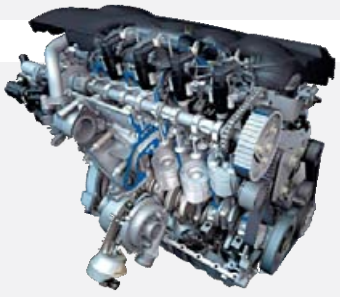
L

Kendall GT-1 Full synthetic 0W20 cumple y excede los requerimientos de :

- API SN, SM, SL,
- ILSAC GF-5
- Viscosidades 0W20; 5W20; 5W30

CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS

- Excede ILSAC GF-5 requisito para vehículos nuevos en garantía.
- Ventajas de rendimiento mejorado a temperaturas extremas en comparación con los aceites de motor convencionales.
- Aditivo exclusivo de Titanio Líquido que ofrece extra protección contra el desgaste y mayor ahorro de combustible.
- Excelente resistencia de la viscosidad y la descomposición térmica a altas temperaturas.
- Protege contra la formación de lodos y barnices.
- Formulado para proteger a los turbocompresores y catalizadores del sistema de control de emisiones.



Kendall® GT-1 Full Sythetic 0W20 es ideal para motores a ***gasolina / gas***

KENDALL GT-1 FULL SYNTHETIC (TI), 5W20

Kendall® GT-1 Full Synthetic 5W20 es un lubricante 100% sintético de primera calidad, diseñado para proporcionar máxima protección a motores de vehículos gasolineros de alto rendimiento. Se recomienda especialmente para vehículos que funcionan a temperaturas extremas o en condiciones severas de conducción, como remolcar cargas pesadas. Está formulado con bases sintéticas y un paquete de aditivos de rendimiento fortificado como nuestro exclusivo aditivo de Titanio Líquido que protege contra el desgaste adicional y mejora el ahorro de combustible.

APLICACIONES

- Vehiculos a gasolina y de combustible flexible de pasajeros, camionetas y vehículos utilitarios deportivos, incluidos los híbridos gasolina-eléctricos, especialmente cuando se trabaja en condiciones severas.
- Motores de cuatro tiempos a gasolina y otros equipos móviles o estacionarios.

Presentación :

L

Kendall GT-1 Full synthetic 5W20 cumple y excede los requerimientos de :

- API SN, SM, SL,
- ILSAC GF-5
- Viscosidades 0W20; 5W20; 5W30

CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS

- Excede ILSAC GF-5 requisitos para los nuevos coches en garantía
- Ventajas de rendimiento mejoradas a temperaturas extremas en comparación con los aceites de motor convencionales.
- Aditivo exclusivo de Titanio Líquido que ofrece protección contra el desgaste extra y mayor ahorro de combustible.
- Excelente resistencia de la viscosidad y la descomposición térmica a altas temperaturas.
- Protege contra la formación de lodos y barnices.
- Formulado para proteger a los turbocompresores y catalizadores del sistema de control de emisiones.

KENDALL GT-1 FULL SYN (Ti), 5W30

El aceite Kendall GT-1 Motor Oil es 100% Sintético y con la proteccion aditiva del Titanio Liquido brinda máxima protección. Esta diseñado para uso en vehículos de transporte colectivo y camiones de carga liviana operando en temperaturas extremas o bajo severas condiciones de manejo, tales como remolcar o acarrear grandes cargas. También proveerá excelente protección al motor en condiciones normales de servicio diarias.

APLICACIONES

- Autos de transporte colectivo, Camiones livianos y carros de uso deportivo, especialmente cuando operan bajo condiciones severas.
- Híbridos Gasolina- eléctricos donde el OEM especifica AE 0W-20 o 5W-20 aceite.

GT-1 100% Sintético con Titanio Liquido cumple o excede los requisitos de:

Presentación : L

- API servicio SN, SM, SL, CF
- Conservadores de energía, ILSAC GF-5
- Chrysler MS-6395Q (SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30)
- Ford WSS-M2C930-A (SAE 5W-20), WSS-M2C292-A (SAE 5W-30) 5W-30), WSS-M2C205-A (SAE 10W-30)
- GM6094M (SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30)

CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS

- Tecnología exclusiva de aditivo con Titanio Líquido® para extra protección contra desgaste de motor
- Formula 100% sintética para beneficios de desempeño mejorado comparados con aceites para motor convencionales.
- Fricción modificada para mejorar el ahorro de combustible.
- Excelente resistencia de la viscosidad a la descomposición térmica a altas temperaturas.
- Protección contra lodo y formación de barniz.
- Protección contra oxido y corrosión de los rodamientos
- Baja volatilidad para el consumo reducido de aceite.
- Excelente bombeabilidad a baja temperatura para protección durante arranques en frio
- Formulado para proteger los catalizadores del sistema de control de emisiones.
- Alta resistencia a la formación de espuma.
- Excede los requisitos ILSAC GF-5 para automóviles nuevos bajo garantía

KENDALL GT-1 FULL SYN EURO, 5W40

Kendall® GT-1 Aceite para Motor 100% Sintético, SAE 5W-40, es de primera calidad, 100% sintético aceite para motor diseñado principalmente para uso en vehículos Europeos de alto rendimiento bajo condiciones de manejo severas o temperaturas extremas. También proveerá excelente protección al motor en condiciones diarias de servicio.

APLICACIONES

- BMW, Mercedes-Benz, Porsche y automóviles Volkswagen, exceptuando TDI Motores Diesel con unidades de inyectores y motores Diesel equipados con filtos de partículas de Diesel (DPFs)
- Autos de transporte colectivo, Camiones livianos y carros de uso deportivo, especialmente cuando operan bajo condiciones severas.

Presentación : L

GT-1 Aceite para Motor 100% Sintético, SAE 5W-40, cumple o excede los requisitos de:

- API servicio SN, SM, SL, CF
- ACEA A3/B3-04, A3/B4-04

GT-1 100% Sintético, SAE 5W-40, es completamente aprobado para servicio bajo las siguientes especificaciones del OEM

- BMW Larga vida- 01 Aceite
- Mercedes- Benz página 229.5
- Porsche A40 (excluyendo Cayenne V6 por extenso drenaje y Cayenne Diesel)
- VW 505.00, 502.00

CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS

- Excelente resistencia de la viscosidad a la descomposición térmica a altas temperaturas.
- Protección contra lodo y formación de barniz.
- Excelente protección de desgaste.
- Protección contra oxido y corrosión de los rodamientos.
- Baja volatilidad para el consumo reducido de aceite.
- Excelente bombeabilidad a baja temperatura para protección durante arranques en frio.
- Altamente resistente a la espuma.

KENDALL GT-1 HP (Ti), 5W30 Synthetic Blend

Kendall ® GT-1 High Performance Synthetic Blend Motor Oil, está formulado con una mezcla de aceites base sintéticos y convencionales y un paquete de aditivos de rendimiento fortificada con nuestro exclusivo aditivo de protección de Titanio Líquido para proteger contra el desgaste del motor y mejorar el ahorro de combustible.

APLICACIONES

- Automóviles de transporte de pasajeros impulsados por gasolina, camiones de carga liviana y carros de uso deportivo

GT-1® Aceite de Formula Sintética para Motor de Alto rendimiento con Titanio Liquido cumple o excede los requisitos de:

- Servicio API SN, SM, SL
- Conservador de Energía, ILSAC GF-5
- Chrysler MS-6395Q
- Ford WSS-M2C929-A (SAE 5W-30), WSS-M2C930-A (SAE 5W-20), WSS-M2C205-A (SAE 10W-30)
- GM6094M

Presentaciones:

L G

CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS

- Tecnología exclusiva de aditivo de Titanio Líquido para extra protección contra desgaste del motor.
- La parte sintética de la formula provee mejores beneficios comparada con aceites para motor convencionales.
- Fricción modificada para mejorar el ahorro de combustible.
- Excelente resistencia a viscosidad y desgaste termal a temperaturas altas.
- Protección contra oxido y corrosión de los rodamientos.
- Baja volatilidad para el consumo reducido de aceite.
- Excelente bombeabilidad a baja temperatura para protección durante arranques en frio.
- Formulado para proteger las emisiones de catalizadores del sistema de control.
- Altamente resistente a la espuma.
- Excede los requisitos ILSAC GF-5 para automóviles nuevos bajo garantía.

KENDALL GT-1 HP (Ti),10W30 Synthetic Blend

El aceite Kendall ® con fórmula sintética para motores de alto rendimiento con Titanio Líquido es de primera calidad, ideal para uso en automoviles alimentados a gasolina y camiones livianos bajo todas las condiciones de funcionamiento.

APLICACIONES

- Automóviles de transporte de pasajeros impulsados por gasolina, camiones de carga liviana y carros de uso deportivo

GT-1® Aceite de Formula Sintética para Motores de Alto rendimiento con Titanio cumple o excede los requisitos de:

- Servicio API SN, SM, SL
- Conservador de Energía, ILSAC GF-5
- Chrysler MS-6395Q
- Ford WSS-M2C929-A (SAE 5W-30), WSS-M2C930-A (SAE 5W-20), WSS-M2C205-A (SAE 10W-30)
- GM6094M

Presentaciones:

L G

CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS

- Tecnología exclusiva de aditivo de Titanio Líquido para extra protección contra el desgaste del motor.
- La parte sintética de la formula provee mejores beneficios comparada con aceites para motores convencionales
- Fricción modificada para mejorar el ahorro de combustible
- Excelente resistencia a viscosidad y desgaste termal a temperaturas altas
- Protección contra el oxido y corrosión de los rodamientos
- Baja volubilidad para el consumo reducido de aceite
- Excelente bombeabilidad a baja temperatura para protección durante arranques en frio.
- Formulado para proteger las emisiones de catalizadores del sistema de control.
- Altamente resistente a la espuma
- Excede los requisitos ILSAC GF-4 para automóviles nuevos bajo garantía

KENDALL GT-1 HMMO (Ti),10W40 / 10W30 / 5W30 Synthetic Blend

El aceite Kendall GT-1 HMMO de mezcla sintética para motor de alto recorrido con Titanio Liquido es de primera calidad, especialmente diseñado para uso en vehículos impulsados por gasolina con más de 100,000 Km. También puede ser usado en vehículos de bajo kilometraje y automóviles nuevos bajo garantía. La parte sintetica formulada con el aditivo patentado SealMax® revitaliza y reacondiciona los sellos del motor.

Presentación :

L

APLICACIONES

- Automóviles de transporte de pasajeros a gasolina, camiones ligeros y autos de uso deportivo, especialmente con mas de 100,000 Km.

GT-1 Alto Kilometraje con Titanio Líquido cumple o excede los requisitos de:

- Servicio API,SN, SM, SL, SJ
- Conservador de Energía, ILSAC GF-5 (Excepto SAE 10W-40)
- Chrysler MS-6395Q (Excepto SAE 10W-40)
- Ford WSS-M2C930-A (SAE 5W-20), WSS-M2C929-A (SAE 5W-30), WSS-M2C205-A (SAE 10W-30)
- GM6094M (Excepto SAE 10W-40)

CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS

- Tecnología exclusiva del aditivo de Titanio Líquido para una mayor protección contra desgaste del motor.
- Acondicionador SealMax® ayuda a reacondicionar y revitalizar los sellos del motor para reducir el consumo de aceite y fugas.
- Fórmula parte sintética para mayor protección contra formación de depósitos y fugas de aceite, comparado con aceites convencionales para motor.
- Protección contra oxido y corrosión de los rodamientos.
- Baja volatilidad para reducir el consumo de aceite.
- Excelente bombeabilidad a baja temperatura para protección durante el arranque en frio.
- Ayuda a maximizar el rendimiento del motor y minimizar el humo de escape.
- Altamente resistente a la formación de espuma.

Excede los requisitos ILSAC GF-5 para automóviles nuevos bajo garantía(excepto SAE 10W-40)

KENDALL GT-1 HP (Ti),20W50

El aceite Kendall® GT-1 20W50 para motores de alto rendimiento con el aditivo protector del Titanio Liquido, para motores convencionales a gasolina de autos de transporte, colectivos y camiones livianos que no requieren un aceite con especificación ILSAC GF-4 para coberturar la garantía. Selectos grados de viscosidad son particularmente recomendados para motores de alto rendimiento en calle y motores de competencia impulsados por gasolina y alcohol.

Presentaciones:

L G

APLICACIONES

- Automóviles de transporte de pasajeros impulsados por gasolina, camiones de carga liviana y autos de uso deportivo que no requieren un aceite ILSAC GF-4 para cobertura de garantía
- Motores de competencia y motores de alto rendimiento.

GT-1 Alto rendimiento con Titanio Líquido cumple o excede los requisitos de:

- Servicio API, SN, SM, SL.

CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS

- Tecnología exclusiva de aditivo de Titanio Líquido para extra protección contra desgaste del motor.
- Formulada para motores equipados con turbo cargadores o súper cargadores.
- La viscocidad ofrece excelente resistencia al desgaste termal a altas temperaturas .
- Protección contra lodo y formación de barniz
- Protección contra la oxidación y corrosión de los rodamientos.
- Altamente resistente a la formación de espuma.
- Alto contenido de ZDDP para protección adicional contra el desgaste del motor con empujador de árbol de levas (SAE 20W-50).
- Desempeño probado en pista.

KENDALL GT-1 HP (Ti), 50, 40, 30

El aceite Kendall® GT-1 High Perfomance con el aditivo de Titanio Líquido es de primera calidad y esta diseñado para motores convencionales a gasolina como autos de transporte colectivo y camiones livianos que no requieren un aceite con especificación ILSAC GF-5 para coberturar la garantía. Los grados de viscocidad SAE 50 son particularmente recomendados para uso en motores de alto rendimiento en calle y motores de competencia impulsados por gasolina y alcohol.

Presentación :

L

APLICACIONES

- Automóviles de transporte de pasajeros impulsados por gasolina, camiones de carga liviana y carros de uso deportivo que no requieren un aceite ILSAC F-5 para cobertura de garantía.
- Vehículos antiguos y motores a gasolina de 4 tiempos encontrados en cortadoras de césped y tractores de jardín, donde el fabricante del motor especifique aceite de motor mono grado (SAE 30, 40)
- Motores de competencia y motores de alto rendimiento (SAE 20W-50,50)

GT-1 Alto rendimiento con Titanio Líquido cumple o excede los requisitos de:

- Servicio API, SN, SM, SL

CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS

- Tecnología exclusiva del aditivo Titanio Líquido para protección extra contra el desgaste del motor.
- Formulada para motores equipados con turbo cargadores o súper cargadores.
- Excelente resistencia a la degradación de viscosidad y desgaste termal a altas temperaturas .
- Protección contra la formación de lodo y barniz.
- Protección contra oxido y corrosión de los rodamientos.
- Altamente resistente a la espuma.
- Desempeño probado en pista.

kendall® GT-1® participó en un mano a mano contra un aceite convencional de una marca reconocida que utilizan los taxis en la ciudad de Nueva York, y produjo resultados increíbles contra el desgaste del motor. Consulte la forma en que Kendall® GT-1® con Liquid Titanium® protege los motores en: www.kendallmotoroil.com

KENDALL GT-1 HMMO (Ti),10W40 Synthetic Blend

El aceite Kendall GT-1 HMMO de mezcla sintética para motor de alto recorrido con Titanio Liquido es de primera calidad, especialmente diseñado para uso en vehículos impulsados por gasolina con más de 100,000 Km. También puede ser usado en vehículos de bajo kilometraje y automóviles nuevos bajo garantía. La parte sintetica formulada con el aditivo patentado SealMax® revitaliza y reacondiciona los sellos del motor.

Presentación :

L

APLICACIONES

- Automóviles de transporte de pasajeros a gasolina, camiones ligeros y autos de uso deportivo, especialmente con mas de 100,000 Km.

GT-1 Alto Kilometraje con Titanio Líquido cumple o excede los requisitos de:

- Servicio API,SN, SM, SL, SJ
- Conservador de Energía, ILSAC GF-5 (Excepto SAE 10W-40)
- Chrysler MS-6395Q (Excepto SAE 10W-40)
- Ford WSS-M2C930-A (SAE 5W-20), WSS-M2C929-A (SAE 5W-30), WSS-M2C205-A (SAE 10W-30)
- GM6094M (Excepto SAE 10W-40)

CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS

- Tecnología exclusiva del aditivo de Titanio Líquido para una mayor protección contra desgaste del motor.
- Acondicionador SealMax® ayuda a reacondicionar y revitalizar los sellos del motor para reducir el consumo de aceite y fugas.
- Fórmula parte sintética para mayor protección contra formación de depósitos y fugas de aceite, comparado con aceites convencionales para motor.
- Protección contra oxido y corrosión de los rodamientos.
- Baja volatilidad para reducir el consumo de aceite.
- Excelente bombeabilidad a baja temperatura para protección durante el arranque en frio.
- Ayuda a maximizar el rendimiento del motor y minimizar el humo de escape.
- Altamente resistente a la formación de espuma.

Excede los requisitos ILSAC GF-5 para automóviles nuevos bajo garantía(excepto SAE 10W-40)

KENDALL GT-1 HP (Ti),20W50

El aceite Kendall® GT-1 20W50 para motores de alto rendimiento con el aditivo protector del Titanio Liquido, para motores convencionales a gasolina de autos de transporte, colectivos y camiones livianos que no requieren un aceite con especificación ILSAC GF-4 para coberturar la garantía. Selectos grados de viscosidad son particularmente recomendados para motores de alto rendimiento en calle y motores de competencia impulsados por gasolina y alcohol.

Presentaciones:

L G

APLICACIONES

- Automóviles de transporte de pasajeros impulsados por gasolina, camiones de carga liviana y autos de uso deportivo que no requieren un aceite ILSAC GF-4 para cobertura de garantía
- Motores de competencia y motores de alto rendimiento.

GT-1 Alto rendimiento con Titanio Líquido cumple o excede los requisitos de:

- Servicio API, SN, SM, SL.

CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS

- Tecnología exclusiva de aditivo de Titanio Líquido para extra protección contra desgaste del motor.
- Formulada para motores equipados con turbo cargadores o súper cargadores.
- La viscocidad ofrece excelente resistencia al desgaste termal a altas temperaturas .
- Protección contra lodo y formación de barniz
- Protección contra la oxidación y corrosión de los rodamientos.
- Altamente resistente a la formación de espuma.
- Alto contenido de ZDDP para protección adicional contra el desgaste del motor con empujador de árbol de levas (SAE 20W-50).
- Desempeño probado en pista.

KENDALL MC 4 - CYCLE, 20W50

El aceite Kendall MC 4 es de alta calidad, y esta diseñado para el uso en motocicletas de 4 tiempos y automóviles todo terreno (ATVs). esta formulado para proporcionar una excelente protección contra el desgaste, minimizar la formación de lodos y el barniz y para resistir la descomposición térmica a altas temperaturas. diseñado contra el herrumbre, la corrosión y la formación excesiva de espuma por aireación.

Presentación :

L

APLICACIONES

- Motocicletas, y ATVs de 4 tiempos.
- Trimoviles de carga y pasajeros

Aceite de Motor para Motocicletas de 4 tiempos cumple o excede los requisitos de:

- Servicios API SN, SM, SL.
- JASO MA

CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS

- Resistencia de la viscosidad a la descomposición térmica a altas temperaturas.
- Protección contra lodo y formación de barniz
- Protección contra ralladuras y desgaste.
- Alta resistencia a la formación de espuma.
- Propiedades adecuadas de fricción para evitar el deslizamiento del embrague.

ALTA TECNOLOGÍA
CONTRA EL DESGASTE
DE TU MOTOR
Ahora en el Perú, solo la alta tecnología comprobada de los lubricantes Kendall con titanio liquido, pueden proteger tu motor contra el desgaste y devolverlo a la vida.
Kendall creador y líder mundial en lubricantes con titanio liquido
CREADOR Y LÍDER MUNDIAL
DESDE 1881
EN TITANIO LIQUIDO
LUBRICANTES
Kendall
WITH LIQUID TITANIUM
PROTECTION ADDITIVE

KENDALL SHP FULL SYNTETHIC 5W40 ENGINE OIL

El aceite Kendall SHP DIESEL 100 % SINTÉTICO desarrollado para motores diesel de 4 tiempos operando bajo condiciones de temperaturas extremas. Ha sido especialmente formulado para proteger a los dispositivos de post tratamiento del escape tales como filtros de partículas (DPFs) y catalizadores de oxidación del diesel (DOCs) y o catalizadores selectivos reductores (SCR).

APLICACIONES

- Equipos diesel de carretera o fuera de carretera operando a bajas temperaturas ambientales
- Vehículos equipados con EGR y sistemas de dispositivos post tratamiento del escape que reúne los estandares de emisiones 2007 y 2010.
- Equipos diese y modelos anteriores sin sistema EGR o ACERT .
- Equipos de construcción fuera de carretera excavadoras y minería.
- Flotas mixtas con vehiculos de gasolina y diesel

Presentaciones:

G C

KENDALL SHP FULL SYNTETHIC tiene licencia o esta certificado por los siguientes fabricantes:

- API de servicio CJ -4, CI-4, con CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SN
- Cummins - CES 20081
- Mack E0-O Premiun plus
- Volvo VDS-4
- Detroit Diesel Power Guard 93K218
- Mercedes-Benz Sheet 228.31

KENDALL SHP FULL SYNTETHIC Cumple y excede los requisitos de:

- ACEA E9-08, E7-08
- Deutz DQC III-05
- Renault VI RLD-3
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
- Ford WSS- M2C171-E
- También usado en motores Diesel que recomienden el uso de la especificación C-J4

CARACTERÍSTICAS

- Excelente protección para nuevos motores diesel con bajas emisiones y para modelos Diesel anteriores
- Control excepcional del hollín para protección contra el desgaste abrasivo y espesamiento del aceite.
- Resistencia excepcional de la viscosidad al cambio de la temperatura y estabilidad al cizallamiento
- Protege contra la formación de lodos y barniz
- Protege contra oxido y corrosión de los rodamientos
- Excelente bombeabilidad a bajas temperaturas con aceite cargado de hollín
- Alta estabilidad de la viscosidad al corte (cizallamiento)
- Buena resistencia contra la espumación y la aireación

KENDALL SUPER-D XA(Ti),15W40 SYNTHETIC BLEND

Kendall® Super-D XA (eXhaust Advantage-ventaja exhaustiva), mezcla sintética, aceite de motor API CJ - 4 que cumple las especificaciones de U.S EPA's para vehículos en carretera del 2007, fortificada con la exclusiva tecnología de Titanio Líquido.
Está especialmente formulado para proteger a los dispositivos de pos tratamiento del escape como son los filtros de las partículas diesel (DPFs) y los catalizadores de oxidación diesel (DOCs). También recomendado para el uso en equipos diesel anteriores al 2007 y en equipos fuera de carretera ya sea con EGR (Exhaust Gas Recirculation) o con motores diesel convencionales y para flotas mixtas con motores diesel y gasolina.

APLICACIONES

- En equipos de camiones diesel equipados con dispositivos de tratamiento de gases de escape como lo son los filtros de partículas de diesel y los catalizadores de oxidación.
- Motores diesel con recirculación de gases de escape (EGR) u otras tecnologías de reducción de NOx
- Equipos diesel antiguos con motor convencional.
- Equipos de construcción fuera de carretera, equipos para movimiento de tierra y minería.
- Flotas mixtas con automóviles impulsados por gasolina y diesel.

Presentaciones:

L G B C

Aceite de motor Súper-D XA cumple o excede los requerimientos de: Servicios API CJ-4, CI-4, CI-4 PLUS, CH-4, CG-4, CF-4, SN

- API CI-4 PLUS (SAE 15W-40)
- ACEA E9-O8, E7,E8 (SAE 15W-40)
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel Power Guard 93k218 (SAE 15W-40)
- INTERNATIONAL (Navistar) Motores diesel
- Mack EO-O Premium plus (SAE 15W-40), EO-M Plus(Ambos Grados)
- Mercedes-Benz Sheet 228.3 (SAE 15W-40)
- Renault VI RLD-3 (SAE 15W-40)
- Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2 (SAE 15W-40)
- Motores diesel fabricados por otros OEMs que no estén en esta lista donde el fabricante especifica un aceite de motor API CJ-4

CARACTERÍSTICAS / BENEFICIOS

- Exclusiva tecnología con Titanio Líquido para extra protección contra la oxidación, corrosión y desgaste del motor.
- Excelente protección para motores diesel equipados con dispositivos de tratamiento de escape y modelos anteriores.
- Control excepcional del hollín para proteccion contra el desgaste abrasivo y el espesamiento del aceite .
- Excelente resistencia de la viscosidad a la descomposición térmica a altas temperaturas.
- Protección contra la formación de lodo y de barniz.
- Protección contra la oxidación y corrosión de los rodamientos.
- Excelente bombeabilidad a bajas temperaturas, con aceite cargado de hollin.
- Alta estabilidad de la viscosidad al corte (cizallamiento).
- Buena resistencia a la espuma y ventilación.

KENDALL SUPER - D 3 / 15W40

Kendall® Aceite de Motor Diesel Super-D 3, SAE 15W-40 es un aceite de primera calidad, diseñado para el uso de camiones de carretera y para equipos que operan fuera de ella, también en automóviles de transporte de pasajeros y camiones pequeños que funcionen ya sea con diesel y motores a gasolina . Es recomendado para el uso tanto en motores diesel equipados con EGR, como en motores diesel antiguos sin EGR, también proporciona una excelente protección en motores de gasolina para el uso de flotas comerciales.

APLICACIONES

- En equipo de construcción fuera de carretera equipada con EGR-refrigerado, ACERT u otras tecnologías para cumplir las emisiones estándares del 2004.
- Equipos diesel antiguos con motores convencionales no EGR.
- Flotas mixtas con motores de gasolina o diesel.
- Equipos de construcción fuera de carretera, maquinaria para mover tierra, y equipo de minería.
- Equipos agrícolas con motores diesel o de gasolina.

Presentaciones:

Super-D 3, SAE 15W-40, cumple o sobrepasa los requisitos de las categorías de servicio de:

- Servicios API CI-4, API CI-4 PLUS, CH-4,CG-4, CF-4, CF, SL
- ACEA E7-04, E5-02, E3-96
- Caterpillar ECF-2, ECF-1a
- Cummins CES 20078, CES 20077
- Detroit Diesel Power Guard 93k214
- Global DHD-1
- Mack EO-N Premium Plus 03
- MAN 271, 3275
- Mercedes-Benz Sheet 228.3
- MTU MTL 5044 tipo 2
- Volvo VDS-3
- Motores Diesel fabricados por OEMs no listados, incluyendo International (Navistar), John Deere, Hino, Komatsu, Kubota y otros

CARACTERISTICAS / BENEFICIOS

- Sobresaliente control del hollín contra desgaste abrasivo e inducción al hollín por aceite grueso.
- Excelente resistencia al cambio de viscosidad y por descomposición térmica a altas temperaturas.
- Protección contra lodo y formación de barniz.
- Excelente protección contra el desgaste.
- Excelente protección contra el herrumbre y la corrosión.
- Buena bombeabilidad a baja temperatura, aún con aceite cargado de hollín.
- Resistencia a la formación de espuma por aireación.
- Extendida apacidad de drenaje para motores diesel sin sistema EGR.

KENDALL SUPER - D 3, 40

Kendall® Super-D 3 Monogrado es un aceite de alta calidad para flotas universales de vehículos diseñados para trabajar en equipos fuera de carretera, maquinaria de granja, motores marinos y flotas comerciales mixtas, así como también en automóviles de transporte de pasajeros y camiones pequeños que ocupen diesel o gasolina en sus motores. También se puede ocupar en transmisiones manuales de algunos vehículos pesados, camiones y buses. .

APLICACIONES

- En equipo de construcción fuera de carretera, maquinaria para mover tierra, y equipo de minería.
- Flotas mixtas con motores de gasolina o diesel.
- Equipo de granja con motores diesel o gasolina.
- Camiones pequeños y transporte de personal con motores de gasolina o diesel.
- Automóviles medianos y pesados de transmisión manual según las especificacionesOEM en el motor del aceite.
- Sistemas hidráulicos y transmisiones hidrostáticas de Caterpillar y otros equipos fuera de carretera (10W).

Presentaciones:

Aceite de motor Super-D 3 Monogrado cumple o excede los requisitos de:

- Servicio API CF, SL (SAE 30, 40,50)
- U.S Military MIL-PRF-2104G (SAE 30, 40)
- ArvinMeritor, Dana Spicer y tranmisiones Eaton Fuller (SAE 30, 40, 50)

CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS

- Excelente control de hollín para protección contra el desgate abrasivo y espesamiento del aceite.
- Excelente resistencia de la viscosidad a la descomposición térmica a altas temperaturas.
- Protección contra lodo y formación de barniz.
- Excelente protección contra desgaste.
- Excelente protección contra herrumbre y corrosión.
- Buena Resistencia a espuma y ventilación.

KENDALL, SUPER-D 3, 20W50,EXPORT ONLY

Kendall ® Super - D 3 Es un aceite de alta calidad para flotas universales de vehículos diseñados para trabajar en equipos fuera de carretera, maquinaria de granja, motores marinos y flotas comerciales mixtas, así como también en automóviles de transporte de pasajeros y camiones pequeños que ocupen diesel o gasolina en sus motores. Un alto nivel de dispersancia-detergencia y una reserva alcalina alta proporcionan una protección extra en servicio severo durante los intervalos.

APLICACIONES

- En equipo de construcción fuera de carretera, maquinaria para mover tierra, y equipo de minería
- Flotas mixtas con motores diesel o gasolina.
- Equipo de granja con motores diesel o gasolina.
- Camiones pequeños y transporte de personal con motores de gasolina o diesel.
- Equipo Diesel con motores convencionales sin y con sistemas EGR.
- Maquinaria agrícola con motores diesel o de gasolina.

Presentaciones:

B C

Aceite de motor Super-D 3 Multigrado cumple o excede los requisitos de:

- API - CH-4,CG-4,CF-4 / SL
- ACEA E7-04,E5-02, E3-96
- Caterpillar ECF-2, ECF-1a
- Global DHD-1
- Cummins CES 20078, CES 20077
- Detroit Diesel Power Guard 93K214
- Mercedes Benz Sheet 228.3
- MTU MTL 5044 Type 2
- Volvo VDS-3

CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS

- Control excepcional de hollín para la protección contra el desgaste abrasivo y engrosamiento de aceite.
- Excelente resistencia de la viscosidad a la descomposición térmica a altas temperaturas.
- Protección contra lodo y formación de barniz.
- Excelente protección contra desgaste.
- Excelente protección contra herrumbre y corrosión.
- Buena Resistencia a espuma y ventilación.

KENDALL, SUPER 3 STAR SYN GL, 75W90, 80W140

El aceite Kendall ® Super Three Star ®, esta formulado para proporcionar una larga vida útil de los engranajes diferenciales de automóviles que operan bajo condiciones variables de velocidad, carga, temperatura y torsión. Combina una resistente estabilidad a la oxidación garantizando el rendimiento en un amplio rango de temperaturas.

APLICACIONES

- Servicio de llenado de los diferenciales convencionales en vehículos de pasajeros y camiones.
- Llenado solamente de diferenciales de deslizamiento limitado en automóviles de transporte de pasajeros y camiones livianos.
- Servicio de llenado de los diferenciales, mandos finales y cajas de transferencia en algunos equipos fuera de carretera.
- Transmisiones manuales no sincronizados en camiones, buses y equipos pesados donde el fabricante especifique un aceite de engranaje API GL-5 o MT-1.

Presentaciónes :

L B

El Lubricante para Engranajes Industriales Super Three Star®, cumple o excede los requisitos de:

- API Service GL-5, MT-1
- ArvinMeritor O76-R para los lubricantes de drenaje extendido.
- Ejes de transmisión Dana Spicer.
- Mack GO-J.
- MIL-PRF-2105E.
- SAE J2360.

CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS

- Drenaje extendido / protección de garantía extendida.
- Excelente resistencia a la oxidación y estabilidad térmica para minimizar formación de lodo y barniz.
- Excelente durabilidad térmica y propiedades de extrema presión para la vida de los engranajes.
- Alta capacidad de carga para protección contra la rozadura y desgaste.
- Alta resistencia al cizallamiento.
- Excelente propiedades a baja temperatura.
- Protección contra el óxido y corrosión.
- Buena resistencia a la espuma.
- Compatible con aceites sintéticos y aceites de engranajes convencionales.

TRANSMISIÓNES

KENDALL NS MP HYP 80W90, 85W140

Lubricante de usos múltiples, de extrema presión, API GL-5 ideal para engranajes de automoción, diseñado específicamente para su uso en autos de pasajeros y camiones ejes con juego de engranajes hipoidales. Los lubricantes de engranajes hipoidales NS MP están formulados para proveer larga vida a los engranajes automotrices, operando bajo variadas condiciones de velocidad, carga, temperatura y torsión.

Presentaciónes :

L B

APLICACIONES

- Servicio de llenado de diferenciales convencionales en vehículos de pasajeros y camiones
- Top-off solo de los diferenciales de deslizamiento limitado en los coches de pasajeros y camiones ligeros.
- Servicio de llenado de los diferenciales, mandos finales y cajas de transferencia en algunos equipos fuera de carretera.
- Transmisiones manuales no sincronizados en camiones, autobuses y equipos pesados en el que el fabricante especifica una API GL-5 y MT-1 de aceites de engranajes.

NOTA: Para drenaje y recarga completa muchos diferenciales de deslizamiento limitado pueden requerir el lubricante de engranaje o suplemento aditivo especificado por el fabricante. Referirse al manual del propietario para requisitos específicos.

CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS

- Drenaje extendido / protección de garantía extendida.
- Excelente resistencia a la oxidación y estabilidad térmica para minimizar formación de lodo y barniz.
- Excelentes durabilidad térmica y propiedades de extrema presión para la vida de los engranajes.
- Alta capacidad de carga para protección contra la rozadura y desgaste.
- Alta resistencia al cizallamiento.
- Excelente propiedades a baja temperatura.
- Protección contra el óxido y corrosión.
- Buena resistencia a la espuma.
- Compatible con aceites sintéticos y aceites de engranajes convencionales.

MAQUINARIA AGRÍCOLA

KENDALL, HYKEN 052 FARM TRAC

Kendall® Hyken 052 es un fluido multifuncional especialmente formulado para el uso en tractores agrícolas y equipo fuera de carretera que requieren un lubricante para la transmisión, frenos mojados y sistemas hidráulicos. Cumple los requisitos de desempeño de la mayoría de marcas de tractores y otros equipos agrícolas que utilizan un depósito de líquido común.

Presentaciones:

B C

APLICACIONES

Hyken 052 es recomendado para uso donde el equipo fabricante especifica

- AGCO (DEUTZ-ALLIS) Power Fluid 821 XL
- AGCO(White Farm) Q-1826, Q-1802 (Fluido de Tipo 55), Q-1766B
- J.I Case MS-1207, MS-1206
- Caterpillar TO-2 (Obsoleto)
- CNH MAT 3525 (134-D Fluido)
- Denison Hydraulics HF-0, HF-1, HF-2
- John Deere J20C, J14C (Tipo 303 Fluido)
- Ford M2C 134-D, M2C86-B, M2C41-B
- STRONG Tractor 25 a 90 Hp.
- Ford-New Holland FNHA-2-C-201.00
- Kubota UDT Fluid
- Landini Tractor II Fluido Hidráulico
- Massey-Ferguson ,M-1141, M -1135, M-1129A
- Sundstrand Hydrostatic Transmission Fluid
- Vickers (Eaton) M-2950-S, I-286-S
- Volvo WB 101/VCE 1273.03
- ZF TE-ML 05F, 06D,06E,O6K.

CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS

- Excelente resistencia a la oxidación y estabilidad térmica.
- Excelente protección de desgaste para embragues, engranajes y bombas hidráulicas.
- Mayor control del chirrido de los frenos húmedos.
- Protección contra herrumbre y corrosión.
- Excelente compatibilidad del sellado.
- Buena resistencia a la espuma.
- Adecuado para utilizar todo el año en la mayoría de los climas.

KENDALL, MEGA FLOW AW HYDRAULIC OIL 68/46/32

Megaflow AW Hydraulic Oil es un fluido hidráulico de alta calidad, desarrollado para ser usado en una gran variedad de aplicaciones de sistemas hidráulicos industriales y móviles. Cumple con los requisitos de desempeño de todos los fabricantes líderes de bombas hidráulicas, y se recomienda para uso en todo tipo de bomba hidráulica de alta presión y alta velocidad.

Presentaciones:

APLICACIONES

- Sistemas Hidráulicos en equipo industrial, móvil y marino.
- Herramientas automatizadas de máquinas.
- Elevadores hidráulicos, montacargas, prensas y gatos de patín.
- Winches de carga marítima y sistemas de dirección.
- Equipo de construcción móvil.
- Máquinas de inyección de plástico.
- Ascensores de estaciones de servicio.
- Herramientas de aire y otros equipos neumáticos lubricados a través de lubricadores de línea de aire.
- Transmisiones por cadena.
- Cajas de engranajes industriales cerrados que no requieren un aceite para engranajes de extrema presión.

KENDALL MEGA FLOW AW HYD OIL cumple los requisitos de las siguientes industrias y especificaciones del OEM

- Bosch Rexroth RE 90 220
- Denison Hydraulics HF-0, HF-1. HF-2
- DIN 51524 Parte 2, Antiwear Hydraulic Oils, Tipo HLP
- German Steel Industry SEB 181222
- ISO 11158: 1997, Family H (Hydraulic Systems), Tipo HM
- U.S Steel 127
- Vickers (Eaton) M-2950-S, I-286-S

CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS

- Excelente protección contra el desgaste para, bombas y motores hidráulicos.
- Excelente resistencia contra la oxidación y estabilidad térmica.
- Excelentes propiedades de impermeabilidad.
- Protección contra oxido y corrosión.
- Excelente filtrabilidad, aún en presencia de pequeñas cantidades de agua.
- Evita la formación de espuma.

GRASAS

KENDALL, L-427 SUPER BLU, #2

Kendall® L-427 Súper Blu es una grasa de complejo de litio de alta calidad, multiuso y de extrema presión (EP) desarrollada para satisfacer los severos requisitos de lubricación de planos de carga pesada y rodamientos antifricción que operan de moderadas a altas temperaturas. Cuenta con la certificación NLGI GC-LB para ser usada como una grasa multiproposito, para rodamientos de ruedas y chasis automotrices.

Presentaciones:

APLICACIONES

- Rodamientos de las ruedas de automóviles de transporte de pasajeros, camiones, vehículos de alto rendimiento, vehículos de uso deportivo y motocicletas equipadas con frenos de disco.
- Las bisagras de las rótulas, bisagras universales, otras partes del chasis y bombas de agua en los automóviles de transporte de pasajeros, camiones y otros equipos móviles.
- Planos de carga pesada y los rodamientos de elementos que operan bajo condiciones adversas incluyendo humedad y/o altas temperaturas.
- Equipo móvil e industrial que requieren una grasa resistente a la alta temperatura, agua y extrema presión

L-427 Súper Blu cumple con los requisitos de las siguientes industrias y especificaciones del OEM

- Mack MG-C para el chasis de lubricación
- NLGI GC-LB

CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS

- Excelente rendimiento en un amplio rango de temperaturas
- Excelente protección contra el desgaste
- Alta capacidad de carga
- Protege contra el óxido y la corrosión
- Excelente resistencia al lavado por agua destilada
- Certifcado NLGI GC-LB

LUBRICANTES

Kendall

WITH LIQUID TITANIUM PROTECTION ADDITIVE

Av. Nicolás Ayllon 4250 Sta. Anita, Lima - Perú
Teléfonos: (051) 711-9746 / 711-9747 / 942662576 / RPM: #243145
www.gpmaquinarias.com.pe
/Kendallperuoficial